



Motie: Alle basisbanen zijn hard nodig, ook als buurtbanen om de hoek

De gemeenteraad van Utrecht, in vergadering bijeen op 7 december 2023, ter bespreking van de raadsbrieven over basisbanen en ontwikkelbanen d.d. 19 mei en 20 november 2023 en de beantwoording van de schriftelijke vragen 2023/186 hierover d.d. 20 november 2023.

Constaterende dat:

1. Er op dit moment meer dan ca. 9.000 Utrechters in de bijstand zitten, waarvan ca. 65% langer dan twee jaar werkzoekend is en heel graag wil werken;
2. Werk een recht is (UVRM, 1948) en voor al deze Utrechters ongelofelijk belangrijk is om het gevoel te hebben erbij te horen en bij te dragen aan de samenleving;
3. Het college in het coalitieakkoord (2022) aangeeft basisbanen te gaan realiseren voor Utrechters met een grote afstand tot de arbeidsmarkt, maar na 2 jaar slechts in totaal 2 basisbanen heeft gerealiseerd;
4. De gemeente Groningen in 3 jaar tijd al 114 basisbanen heeft gerealiseerd en nu gaat opschalen naar 250 en daarmee een goed voorbeeld is van een succesvolle aanpak van basisbanen in Nederland.

Overwegende dat:

1. Meer dan ca. 5.000 Utrechters baat hebben bij een basisbaan in welke vorm dan ook omdat zij anders (bijna) niet aan een betaalde (reguliere) baan kunnen komen;
2. Het college inzet op basisbanen bij het UW-bedrijf in de vorm van ontwikkelbanen en dit alleen onvoldoende gaat zijn om alle werkzoekende Utrechters (in de bijstand) met een afstand tot de arbeidsmarkt van betaald werk te voorzien;
3. Veel van deze Utrechters nu al meerdere dagen per week vrijwilligerswerk doen bij bijv. een lokale buurt- en burgerorganisatie (BBO) en zich terecht afvragen waarom dat geen betaalde baan kan zijn;
4. Deze BBO's, maar ook diverse maatschappelijke instanties, heel veel maatschappelijk nuttig werk te doen hebben maar geen geld om dat te betalen;
5. Bij de Groningse aanpak van basisbanen de eis van medefinanciering bij bijv. BBO's niet hoeft te worden toegepast omdat de gemeente terecht de BUIG- en LKS-gelden volledig toerekenen als opbrengsten voor de financiering ervan, waardoor de netto kosten voor de gemeente voor elke basisbaan slechts ca. € 4.000 is.

Draagt het college op:

1. De ontwikkelbanen ook in te zetten als buurtbanen 'om de hoek' bij een lokale buurt- en burgerorganisatie (BBO);
2. Utrechters met een lange afstand tot de arbeidsmarkt en langdurig werkzoekend (vanuit de bijstand) een buurtbaan aan te bieden bij een lokale BBO, ook als zij deels al vrijwilligerswerk doen bij deze BBO;
3. Bij de financiering van de buurtbanen in principe uit te gaan van de uitgangspunten zoals gebruikt bij de Groningse basisbanen;
4. Hiervoor bij de Voorjaarsnota in 2024 meerjarig budget te reserveren opdat min. 100 Utrechters via een buurtbaan aan de slag kunnen.

Ingediend door:

- Gert Dijkstra, EenUtrecht