



## BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE RAADSVRAGEN 2023, NUMMER 106

Datum	20 juni 2023
Van	College B&W
Behandeld door	E.R. Verheij
Doorkiesnummer	030 286 0318
E-mailadres	e.verheij@utrecht.nl
Kenmerk	11331152
Beleidsveld	Mobiliteit

---

Geachte leden van de raad,

Hierbij ontvangt u de beantwoording van de schriftelijke raadsragen jaargang 2023 nummer 106 van Gert Dijkstra (EénUtrecht) van 30 mei 2023 over 'Invoering betaald parkeren Voordorp-Sportpark'. De gestelde vragen zijn onderaan bijgevoegd.

### **Vraag 1**

Is de wethouder het met ons eens dat met het invoeren van betaald parkeren in deelgebied 5 (Voordorp - Sportpark) het eerder gemeten draagvlak in deelgebied 3 op losse schroeven komt te staan? Immers, als de bewoners van deelgebied 3 hadden geweten dat er óók in deelgebied 5 betaald parkeren zou worden ingevoerd, hadden zij wellicht/mogelijk een andere keuze gemaakt.

### **Antwoord 1**

*Nee, dat zijn wij niet met vragensteller eens. Voor de start van de draagvlakmeting hebben bewoners in deelgebied 3 een wijkbericht ontvangen, waarin staat dat we samen met de sportverenigingen zoeken naar een oplossing voor deelgebied 5 en dat deze oplossing aansluit bij de keuze die bewoners van Voordorp en Veemarkt maken ten aanzien van de invoering van betaald parkeren. Ook staat in het wijkbericht dat een keuze voor betaald parkeren in één (of meer) andere deelgebieden zal leiden tot meer zoekverkeer en geparkeerde auto's in deelgebied 3. Hoewel wij begrijpen dat het voor bewoners lastig is om in te schatten wat het effect is van invoering van betaald parkeren in omliggende gebieden op de parkeersituatie in hun eigen deelgebied, zijn wij van mening dat wij duidelijk hebben aangekondigd dat een mogelijke keuze voor betaald parkeren in één (of meer) van de andere deelgebieden zal leiden tot een verhoging van de parkeerdruk in deelgebied 3.*

### **Vraag 2**

Kan de wethouder aangeven hoe hoog de parkeerdruk in deelgebied 3 thans is en hoe hoog de te verwachten parkeerdruk in deelgebied 3 wordt ná invoering van betaald parkeren in deelgebied 5?

### **Antwoord 2**

*Wij hebben in november 2022 de parkeerdruk gemeten in deelgebied 3. Op zaterdagmiddag hebben wij een parkeerdruk gemeten van 84%, op dinsdagochtend 75% en dinsdagnacht 102%. Het is*

waarschijnlijk dat de parkeerdruk na invoeren van betaald parkeren in deelgebied 5 hier iets oploopt, maar wij kunnen niet voorspellen wat het precieze effect zal zijn.

### Vraag 3

Kan de wethouder aangeven hoeveel woningen met een eigen oprit er in deelgebied 3 zijn en hoeveel woningen er zijn zónder een eigen oprit?

#### Antwoord 3

In deelgebied 3 zijn 870 adressen, waarvan ca. 190 met een eigen parkeervoorziening.

### Vraag 4

Kan de wethouder aangeven hoeveel bewoners/huishoudens met een eigen oprit in deelgebied 3 bij de draagvlakmeting (tégen) invoering van betaald parkeren hebben gestemd? Kan de wethouder hetzelfde aangeven voor woningen zónder een eigen oprit?

#### Antwoord 4

De stem die bewoners uitbrengen over voor of tegen betaald parkeren, is anoniem. Wij weten dus niet op adresniveau hoe bewoners stemmen. Wel weten we hoe er per straat is gestemd. In de Aartsbisschop Romerostraat en de Tulastraat heeft een deel van de adressen een eigen parkeervoorziening. In de Chico Mendesstraat hebben de meeste adressen een eigen parkeervoorziening, en in de David Ben Goerionstraat hebben alle adressen een eigen parkeervoorziening.

Straat	VOOR invoering betaald parkeren		TEGEN invoering betaald parkeren		Alleen vóór betaald parkeren, als betaald parkeren wordt ingevoerd in gebied 1 en/of gebied 2		WEET NIET/Geen mening
	aantal	%	aantal	%	aantal	%	
Aartsbisschop Romerostraat	16	16,5%	62	63,9%	19	19,6%	0
Agostinho Netostraat	2	25,0%	4	50,0%	2	25,0%	0
Andrej Sacharowplein	3	23,1%	7	53,8%	3	23,1%	0
Augusto Sandinostraat	9	18,4%	27	55,1%	13	26,5%	1
Ché Guevarastraat	0	0,0%	7	77,8%	2	22,2%	0
Chico Mendesstraat	6	15,0%	20	50,0%	14	35,0%	2
David Ben Goerionstraat	13	30,2%	17	39,5%	13	30,2%	0
Pablo Nerudastraat	6	30,0%	12	60,0%	2	10,0%	0
Pedro Luis	9	27,3%	19	57,6%	5	15,2%	1
R.A. Kartinistraat	11	23,4%	19	40,4%	17	36,2%	1
Samora Machelstraat	1	7,7%	10	76,9%	2	15,4%	1
Simón Bolivarstraat	12	28,6%	22	52,4%	8	19,0%	1
Steve Bikostraat	25	18,4%	82	60,3%	29	21,3%	1
Tulastraat	7	15,6%	16	35,6%	22	48,9%	0
Voordorpsedijk	2	33,3%	3	50,0%	1	16,7%	0
Totaal	122		327		152		8

### Vraag 5

Is de wethouder het met ons eens – ongeacht of kan worden vastgesteld om hoeveel bewoners/huishoudens mét een eigen oprit het precies gaat – dat de overlast als gevolg van de hoge

parkeerdruk in deelgebied 3 onevenredig wordt gevoeld en ervaren door mensen zónder een eigen oprit? Met andere woorden: is de wethouder het met ons eens dat mensen mét een eigen parkeerplek – gezien de kleine marge van nog geen 5% aan tegenstemmers - waarschijnlijk de doorslag hebben gegeven om in deelgebied geen betaald parkeren in te voeren?

**Antwoord 5**

*Nee, dat zijn wij niet met vragensteller eens. Uit de peiling in deelgebied 3 blijkt niet dat straten met veel eigen parkeervoorzieningen overwegend tegen betaald parkeren stemmen. Het is onze ervaring dat bewoners om uiteenlopende redenen voor of juist tegen betaald parkeren stemmen. Ook bewoners met een eigen parkeerplek kunnen last ondervinden van een hoge parkeerdruk in de openbare ruimte. Het feit dat deze bewoners zelf geen kosten hoeven te maken als er betaald parkeren wordt ingevoerd, kan juist de doorslag geven om voor betaald parkeren te stemmen.*

**Vraag 6**

Houdt de wethouder rekening met het scenario dat bewoners uit deelgebied 3 hun auto's vanaf 1 augustus aanstaande noodgedwongen in Overvecht gaan parkeren, omdat dat voor hen de wijk is die voor hen het dichtstbij ligt (op minstens 2 kilometer lopen) en waar wél nog gratis kan worden geparkeerd?

**Antwoord 6**

*Er is een mogelijkheid dat bewoners elders in de stad een plek zoeken, als zij in hun eigen buurt op dat moment moeilijk een parkeerplek kunnen vinden, maar het is lastig om precies te voorspellen wat het effect is van invoering van betaald parkeren in deelgebied 5. Als het voor bewoners (en hun bezoek) lastiger wordt om een parkeerplek te vinden, kan dat ook een stimulans zijn om te kiezen voor een ander, duurzamer vervoermiddel.*

**Vraag 7**

Is de wethouder het met ons eens dat het onwenselijk is dat mensen uit Voordorp hun auto een paar kilometer verderop in Overvecht parkeren, omdat dit niet prettig is voor mensen uit beide wijken, maar ook omdat het niet goed is voor het milieu en zelfs gevaarlijke verkeerssituaties in de hand kan werken?

**Antwoord 7**

*Bewoners kunnen hun auto op iedere parkeerplaats in de openbare ruimte parkeren. Als parkeren leidt tot hoge parkeerdruk en/of een andere vorm van parkeeroverlast, dan vinden wij dat onwenselijk. Ook vinden we het onwenselijk als het langdurig zoeken naar een parkeerplaats extra verkeersbewegingen veroorzaakt. Er zullen bewoners zijn die als gevolg van een nieuwe parkeersituatie de voorkeur gaan geven aan andere, meer duurzame vormen van vervoer.*

**Vraag 8**

Klopt het dat de wethouder voornemens is de invoering van betaald parkeren in deelgebied 3 in Voordorp in de planning en uitvoering naar voren te halen en met invoering te streven naar mei 2024?

**Antwoord 8**

*We zijn op dit moment alle inspraakreacties op de plannen voor stadsbreed invoeren van betaald parkeren aan het verwerken. Als we op basis hiervan wijzigingen doorvoeren in de planning, dan informeren wij u daarover zodra wij het raadsvoorstel voor stadsbreed invoeren van betaald parkeren ter besluitvorming aan uw raad voorleggen.*

**Vraag 9**

Zo ja, houdt de wethouder er rekening mee dat deze datum mogelijk/waarschijnlijk niet wordt gehaald omdat het raadsbesluit dat hiertoe dient te worden voorbereid en genomen mogelijk/waarschijnlijk vertraging oploopt?

**Antwoord 9**

*Onze planning is om het raadsvoorstel voor stadsbreed invoeren van betaald parkeren in het derde kwartaal van dit jaar ter besluitvorming naar u toe te sturen. Als we deze planning moeten bijstellen zullen wij u daarover per brief informeren.*

**Vraag 10**

Zo ja, is de wethouder het met ons eens dat we in dat geval de bewoners van deelgebied 3 in Voordorp – en de bewoners van Overvecht – nú al moeten behoeden voor (parkeer)overlast en gevaarlijke (verkeers)situaties, in afwachting van de daadwerkelijke invoering van betaald parkeren in deelgebied 3 in Voordorp?

**Antwoord 10**

*We vinden het niet zinvol om nu al vooruit te lopen op mogelijke effecten van invoering van betaald parkeren in deelgebied 5, omdat wij niet weten of, waar en in welke mate die effecten zich zullen voordoen. Het is bovendien niet mogelijk om op korte termijn betaald parkeren in te voeren in deelgebied 3, omdat dit niet strookt met ons huidige beleid en voor de invoering van betaald parkeren een aantal maanden voorbereidingstijd nodig is.*

**Vraag 11**

Is de wethouder bereid betaald parkeren in te voeren in deelgebied 3 zónder dat een draagvlakmeting wordt uitgevoerd, met als onderbouwing dat de invoering hiervan in deelgebied 3 het direct gevolg is van invoering in een gebied met sportaccommodaties (deelgebied 5) en daarmee derhalve als één en hetzelfde gebied kan en moet worden aangemerkt?

**Antwoord 11**

*Als de raad de nieuwe aanpak betaald parkeren vaststelt, zullen wij in het eerste blok (2024-2026) zonder draagvlakmeting betaald parkeren invoeren in deelgebied 3. Hoewel de parkeerdruk mogelijk zal toenemen als gevolg van invoering van betaald parkeren in deelgebied 5 per komende augustus, kunnen wij op grond van het vigerende beleid niet zonder draagvlakmeting betaald parkeren invoeren in een woonwijk, tenzij uw raad hierover een besluit neemt.*

**Vraag 12**

Zo nee, is de wethouder bereid een nieuwe draagvlakmeting uit te laten voeren waarbij de bewoners nadrukkelijk worden geïnformeerd over de invoering van betaald parkeren in deelgebied 5 en de negatieve gevolgen die dit bijna zeker gaat opleveren?

**Antwoord 12**

*Wij vinden het niet wenselijk om nu nog een draagvlakmeting te organiseren, terwijl we op korte termijn de nieuwe aanpak betaald parkeren ter besluitvorming aan de raad voorleggen (waarin draagvlak geen voorwaarde meer is voor invoeren betaald parkeren). Bij een negatieve uitslag zullen wij, als uw raad de nieuwe aanpak betaald parkeren vaststelt, immers alsnog op korte termijn betaald parkeren invoeren. Het organiseren van een draagvlakmeting kost bovendien tijd, het is daarom de vraag of we hiermee de invoering van betaald parkeren daadwerkelijk kunnen versnellen.*

**Vraag 13**

Zo nee, is de wethouder bereid de tijden van betaald parkeren in Voordorp – tijdelijk – aan te passen van 06:00 – 11:00 naar 09:00 – 14:00 uur. Immers, de te hoge parkeerdruk in de gratis deelgebieden 3 en 5 wordt grotendeels veroorzaakt door mensen uit de deelgebieden 1, 2 en 4 die hun tweede auto liever niet vóór 06:00 uur verplaatsen. Overigens is dit nog geen oplossing voor de donderdag- en vrijdagavond omdat veel mensen hun tweede auto de dag erna niet nodig zullen hebben en alsnog zullen uitwijken naar deelgebied 3.

**Antwoord 13**

*Nee. Wij hebben niet onderzocht of de hoge parkeerdruk in deelgebied 3 wordt veroorzaakt door bewoners uit deelgebieden 1,2 en 4. We weten dus niet wat het effect zou zijn van een tijdelijke aanpassing van de venstertijd. Als het inderdaad om bewoners uit deelgebied 1, 2 of 4 gaat, is het risico dat in deze gebieden de parkeerdruk juist weer oploopt. Dat willen we voorkomen. De bewoners in deelgebieden 1, 2 en 4 hebben gekozen voor betaald parkeren omdat zij last ondervonden van een hoge parkeerdruk. Met de venstertijd van 6.00 tot 11.00 uur worden zowel forenzen als bewoners uit andere wijken geweerd.*

**Vraag 14**

Kan de wethouder - gezien de korte termijn waarbinnen betaald parkeren in deelgebied 5 in Voordorp-Sportpark wordt ingevoerd (1 augustus aanstaande) en het feit dat er nog maar één raadsbijeenkomst vóór het zomerreces plaatsvindt waar politieke besluitvorming kan volgen - op korte termijn antwoorden en in ieder geval vóór woensdag 21 juni aanstaande?

**Antwoord 14**

*Met deze beantwoording voldoen we aan dit verzoek.*

Hoogachtend,  
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,



# Schriftelijke vragen: Invoering betaald parkeren Voordorp-Sportpark

23 mei 2023

## Vragen:

In deelgebied 5 (Voordorp-Sportpark) wordt op 1 augustus aanstaande door de gemeente betaald parkeren ingevoerd. Dit naar aanleiding van motie nummer 400. Door de te hoge parkeerdruk is er onder andere sprake van onveilige en gevaarlijke situaties rond het sportpark van Hercules en Sporting. In de parkeerverordening is opgenomen dat het invoeren van betaald parkeren zonder draagvlakmeting mogelijk is in een gebied waar sportverenigingen zijn gevestigd. De gemeente heeft van deze mogelijkheid om geen draagvlakmeting uit te voeren bij deelgebied 5 gebruik gemaakt.

Het invoeren van betaald parkeren in deelgebied 5 heeft grote gevolgen voor de bewoners in deelgebied 3, de enige plek in Voordorp waar nu nog gratis kan worden geparkeerd. De parkeerdruk in deelgebied 3 ligt om die reden al (te) hoog, rond de 100%. Met invoering van betaald parkeren per 1 augustus aanstaande in deelgebied 5 zal deze parkeerdruk in deelgebied 3 vrijwel zeker boven de 100% uitkomen, waardoor bewoners hun auto alleen nog gratis in Overvecht (of verder weg) kwijt kunnen.

De oorzaak van de hoge parkeerdruk in deelgebied 3 ligt onder andere in het hoge aantal 'tweede' auto's van mensen in de deelgebieden 1, 2 en 4 die geen gebruik willen en/of kunnen maken van de mogelijkheid om een tweede en/of derde betaalde vergunning aan te vragen voor hun eigen deelgebied. Maar er is ook overlast veroorzaakt door buitenlandse auto's, mensen uit Tuindorp, kampeerbussen van mensen uit andere wijken of toeristen en werkbusjes. Er is in Voordorp dus sprake van het bekende 'waterbedeffect' waarbij deelgebied 3 de last draagt van het parkeergedrag van mensen uit andere deelgebieden en zelfs van buiten de stad.

In 2022 heeft in Voordorp een draagvlakmeting plaatsgevonden waarin bewoners zich vóór of tégen invoering van betaald parkeren (tussen 06:00 en 11:00 uur) konden uitspreken. Alleen in deelgebied 3 was sprake van een kleine meerderheid (minder dan 5%) die zich uitsprak tégen invoering van betaald parkeren). Wat daarbij opviel is dat alleen deelgebied 3 een hoog aantal woningen kent (ongeveer 160) met een eigen oprit. De noodzaak om betaald parkeren in te voeren wordt door deze bewoners niet of minder gevoeld dan bewoners zónder een eigen oprit. Logisch, want mensen met een eigen oprit kunnen hun auto('s) immers altijd kwijt. Ook in deelgebied 5 rond het sportpark parkeren nu nog veel mensen hun (tweede) auto omdat het daar (nog) gratis is. Deze auto's zullen zich vanaf 1 augustus aanstaande ongetwijfeld verplaatsen naar

deelgebied 3 omdat dat het enige overgebleven gratis alternatief is. Ten tijde van de draagvlakmeting in deelgebied 3 was echter nog niet bekend dat er ook in deelgebied 5 betaald parkeren zou gaan worden ingevoerd. Dat is pas onlangs besloten naar aanleiding van de motie 400.

1. Is de wethouder het met ons eens dat met het invoeren van betaald parkeren in deelgebied 5 (Voordorp - Sportpark) het eerder gemeten draagvlak in deelgebied 3 op losse schroeven komt te staan? Immers, als de bewoners van deelgebied 3 hadden geweten dat er óók in deelgebied 5 betaald parkeren zou worden ingevoerd, hadden zij wellicht/mogelijk een andere keuze gemaakt.
2. Kan de wethouder aangeven hoe hoog de parkeerdruk in deelgebied 3 thans is en hoe hoog de te verwachten parkeerdruk in deelgebied 3 wordt ná invoering van betaald parkeren in deelgebied 5?
3. Kan de wethouder aangeven hoeveel woningen met een eigen oprit er in deelgebied 3 zijn en hoeveel woningen er zijn zónder een eigen oprit?
4. Kan de wethouder aangeven hoeveel bewoners/huishoudens met een eigen oprit in deelgebied 3 bij de draagvlakmeting (tégen) invoering van betaald parkeren hebben gestemd? Kan de wethouder hetzelfde aangeven voor woningen zónder een eigen oprit?
5. Is de wethouder het met ons eens – ongeacht of kan worden vastgesteld om hoeveel bewoners/huishoudens mét een eigen oprit het precies gaat – dat de overlast als gevolg van de hoge parkeerdruk in deelgebied 3 onevenredig wordt gevoeld en ervaren door mensen zónder een eigen oprit? Met andere woorden: is de wethouder het met ons eens dat mensen mét een eigen parkeerplek – gezien de kleine marge van nog geen 5% aan tegenstemmers - waarschijnlijk de doorslag hebben gegeven om in deelgebied geen betaald parkeren in te voeren?
6. Houdt de wethouder rekening met het scenario dat bewoners uit deelgebied 3 hun auto's vanaf 1 augustus aanstaande noodgedwongen in Overvecht gaan parkeren, omdat dat voor hen de wijk is die voor hen het dichtstbij ligt (op minstens 2 kilometer lopen) en waar wél nog gratis kan worden geparkeerd?
7. Is de wethouder het met ons eens dat het onwenselijk is dat mensen uit Voordorp hun auto een paar kilometer verderop in Overvecht parkeren, omdat dit niet prettig is voor mensen uit beide wijken, maar ook omdat het niet goed is voor het milieu en zelfs gevaarlijke verkeerssituaties in de hand kan werken?
8. Klopt het dat de wethouder voornemens is de invoering van betaald parkeren in deelgebied 3 in Voordorp in de planning en uitvoering naar voren te halen en met invoering te streven naar mei 2024?
9. Zo ja, houdt de wethouder er rekening mee dat deze datum mogelijk/waarschijnlijk niet wordt gehaald omdat het raadsbesluit dat hiertoe dient te worden voorbereid en genomen mogelijk/waarschijnlijk vertraging oploopt?
10. Zo ja, is de wethouder het met ons eens dat we in dat geval de bewoners van deelgebied 3 in Voordorp – en de bewoners van Overvecht – nú al

moeten behoeden voor (parkeer)overlast en gevaarlijke (verkeers)situaties, in afwachting van de daadwerkelijke invoering van betaald parkeren in deelgebied 3 in Voordorp?

11. Is de wethouder bereid betaald parkeren in te voeren in deelgebied 3 zónder dat een draagvlakmeting wordt uitgevoerd, met als onderbouwing dat de invoering hiervan in deelgebied 3 het direct gevolg is van invoering in een gebied met sportaccommodaties (deelgebied 5) en daarmee derhalve als één en hetzelfde gebied kan en moet worden aangemerkt?
12. Zo nee, is de wethouder bereid een nieuwe draagvlakmeting uit te laten voeren waarbij de bewoners nadrukkelijk worden geïnformeerd over de invoering van betaald parkeren in deelgebied 5 en de negatieve gevolgen die dit bijna zeker gaat opleveren?
13. Zo nee, is de wethouder bereid de tijden van betaald parkeren in Voordorp – tijdelijk - aan te passen van 06:00 – 11:00 naar 09:00 – 14:00 uur. Immers, de te hoge parkeerdruk in de gratis deelgebieden 3 en 5 wordt grotendeels veroorzaakt door mensen uit de deelgebieden 1, 2 en 4 die hun tweede auto liever niet vóór 06:00 uur verplaatsen. Overigens is dit nog geen oplossing voor de donderdag- en vrijdagavond omdat veel mensen hun tweede auto de dag erna niet nodig zullen hebben en alsnog zullen uitwijken naar deelgebied 3.
14. Kan de wethouder - gezien de korte termijn waarbinnen betaald parkeren in deelgebied 5 in Voordorp-Sportpark wordt ingevoerd (1 augustus aanstaande) en het feit dat er nog maar één raadsbijeenkomst vóór het zomerreces plaatsvindt waar politieke besluitvorming kan volgen - op korte termijn antwoorden en in ieder geval vóór woensdag 21 juni aanstaande?

### Gesteld door:

- Juriaan Otto, EenUtrecht
- Gert Dijkstra, EenUtrecht