



Motie:

Alsnog participeren en goed tellen bij parkeren op Kanaleneiland Noord Noord

De gemeenteraad van Utrecht, in vergadering bijeen op 7 juli 2022, ter bespreking van Voorjaarsnota 2022 en Coalitieakkoord Utrecht 2022-2026.

Constaterende dat:

1. A. Plannen binnen het gebiedsplan Kansrijk Kanaleneiland Noord voor het aanpassen van parkeerplaatsen op Kanaleneiland Noord Noord zijn gebaseerd op oudere achterhaalde parkeerdruktellingen.
B. Recente telling van de gemeente bevestigt de tellingen van bewoners en er inderdaad sprake is van een veel grotere huidige parkeerdruk.
C. Er nu al vele informele parkeerplekken zijn (in het groen of op de 'stoep') die niet zijn meegeteld door de gemeente waardoor bij het tellen van op te heffen parkeerplekken het aantal verdwenen parkeerplekken ernstig wordt onderschat
D. Bewoners komen uit op grofweg 400 huidige parkeerplekken langs de straten Trumanlaan, Adenauerlaan, Attleeplantsoen, Personlaan en Spaaklaan waar er volgens de plannen van de gemeente slechts ca. 300 van overblijven; een verlies van ca. 25% aan parkeerplekken in deze buurt.
2. A. Slechts een klein deel van de buurt in uitgenodigd voor inspraak (de participatie/inspraak heeft feitelijk steeds per straat plaatsgevonden), terwijl de hele buurt het effect zal merken omdat parkeren een zaak is die voor bewoners relevant is op buurt/(sub)wijkniveau.
B. Alle uitnodigingen waren alleen gesteld in het Nederlands, mede oorzaak van het feit dat een groot deel van de buurt niet is betrokken.
C. Eigen tellingen van bewoners bleken wel juist(er), maar zijn genegeerd door de gemeente en niet meegenomen.

Overwegende dat:

1. Alle bewoners tijdig en goed betrokken dienen te zijn om alle kennis van/over het parkeren boven tafel te krijgen en te kunnen komen tot een voor iedereen meest acceptabele oplossing.
2. Er veel flats gerenoveerd zijn en de bevolkingssamenstelling flink gewijzigd is.
3. Bij het opheffen van parkeerplekken uitgegaan zou moeten worden van de actuele gebruikssituatie, incl. informele parkeerplekken (die al jarenlang ook al als parkeerplek worden gedoogd).
4. Parkeernormen niet alleen voor nieuwbouw maar ook voor bestaande buurten zouden moeten gelden.

Draagt het college op:

1. Het staken van de voorbereidende werkzaamheden voor het herinrichten van de openbare ruimte incl. parkeerplekken, geplande start direct na de zomer, totdat de volgende zaken eerst goed zijn geregeld;
 - a. het alsnog meetellen van alle huidige parkeerplekken (formeel en informeel)
 - b. en het alsnog goed organiseren van inspraak van de hele buurt op de aanpassingen van het parkeren in de gehele buurt, zijnde Trumanlaan, Adenauerlaan, Attleeplantsoen, Personlaan en Spaaklaan;
 - c. op basis daarvan de plannen aan te passen
 - d. en na afloop te meten bij bewoners of zij vinden dat ze voldoende zijn gehoord en voldoende tevreden zijn met de inspraak;
2. en hierover de gemeenteraad t.z.t. te informeren.

Ingediend door:

- Gert Dijkstra, EenUtrecht